

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ**ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.****ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.***Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.***УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ**

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“**Подписная плата:**

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лиц.	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д.	2	50	1	25
„ служаш. Заб. ж. д.	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья

№ 16.**ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:**въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посокина.**Плата за объявленія взимается.**

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
 „ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
 „ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
 На полгода 2 „ 50 „
 Въ одномъ номерѣ — „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскѣ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги.
 Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: Инвалидный для желѣзнодорожныхъ служащихъ и рабочихъ Домъ Императора Александра II-го.—
 Какъ мы повяли Его Превосходительство Господина Начальника Забайкальской желѣзной дороги.—Справочный отдѣлъ.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ**ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги****Восьмой годъ изданія.****НА 1915-й годъ.****Восьмой годъ изданія.**

**Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги.**

подъ редакціей Начальника дороги.**УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ—ВЪ ЗАГОЛОВКѢ.****Адресъ редакціи:** Иркутскѣ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецъ, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

Желѣзнодорожное дѣло.

Адриановъ, Г. и Чмутовъ, С. Съѣзды желѣзныхъ дорогъ Россіи въ будущемъ съ приложеніемъ карты 55410 верстъ новыхъ желѣзнодорожныхъ линій. Ц. 1 р. 80.

Алехинъ, Н. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыщахъ желѣзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооружениями и объемовъ отсыпки конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Ц. 40 к.

Архангельскій, Е. Полное руководство для начальниковъ станцій, ихъ помощниковъ и лицъ, ихъ замѣняющихъ по хозяйственной, административной и технической части службы движенія на желѣзныхъ дорогахъ. Ц. 3 р. 50 к.

Бемъ. Руков. службы паровознаго машиниста съ прилож. статей объ устройствѣ желѣзнодорожн. пути и пр. Съ 260 рис. и 15-ю отд. чертежами. Спб. 1901 г. 2 50 к.

Блюмъ, Борисъ и Барнгаузенъ. Соврем. техника желѣзнодорожн. дѣла. *Отдѣлъ I.* Подвижной составъ и мастерскія, т. I. Паровозы съ 482 чертеж. и 23 табл. Спб. 900 г. 9 р. т. II. Вагоны, автоматич. тормазы, снѣгоочистители, подвиж. составъ электр. дорогъ, паромы; правила для сооруж. подвиж. состава. Съ 640 чертеж. и 20 табл. Спб. 903 г. 9 р.

— т. III. Мастерскія. Съ 119 рис. и 3 лит. табл. Спб. 93 г. 2 р. 60 к.

Отдѣлъ II. Сооруженіе желѣзныхъ дорогъ т. I. Провѣшиваніе линій и устройство пути. Съ 82 рис. и 4 литогр. табл. Спб. 1898 г. 2 р.

— т. II. Верхнее строеніе желѣзн. дорогъ. Съ 299 чертеж. Спб. 98 г. 3 р.

т. III. Устройство желѣзнодорожн. станцій. Съ 604 рис. и 13 лит. табл. Спб. 904 г. 9 р.

т. IV. Сигналы и др. мѣры безопасности. Съ 596 рис. и 9 лит. табл. Спб. 905 г. 7 р.

— *Отдѣлъ III.* Содержаніе и эксплуатація желѣзн. дорогъ 3 I. Содержаніе желѣзн. дорогъ. Съ 146 рис. и 2 табл. Спб. 902 г. т. руб. 50 к.

Богоявленскій, Н. Правила технической эксплуатаціи, въ 16 лекціяхъ. Съ прилож. таблицъ, рисунковъ и графиковъ. Ц. 2 р. 50 к.

Бѣлелюбскій, А. Справочная книга для дорожныхъ мастеровъ, старшихъ рабочихъ, смотрителей зданій и десятниковъ. Ц. 2 руб. 25 коп.

Гордѣенко, Я. Курсъ желѣзныхъ дорогъ. По программѣ утвержд. Г-номъ Министр. П. С. для экзамена на званіе техника путей сообщенія. Цѣна 4 р. 50 к.

Гельферъ. Защита мостовыхъ быковъ отъ подмыва. Настольная

книжка г. г. Начальникамъ желѣзнодорожныхъ дистанцій и участковъ. Цѣна 75 коп.

Житковъ, С. и Герсегоновъ, Н. Правила составленія смѣтъ, производствъ работъ и технической отчетности по вѣдомству Путей Сообщенія. Для техникумовъ путей сообщенія. Ц. 1 р.—50 к.

Змировъ, К. П. Общій уставъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ съ законодательными мотивами, на которыхъ основанъ Уставъ съ разъясненіями Правительств. Сената и замѣчаніями составителя. Цѣна 6 руб. 50 коп.

Клячко, В. Л. Желѣзнодорожное право. Алфавитный указатель вопросовъ желѣзнодорожнаго права и претензионной практики. Ц. 3 р.

Кноррингъ, Ѳ. Попытка опредѣлить хозяйственность эксплуатаціи желѣзной дороги. Забайкальская жел. дор. 1906—1909 года Цѣна 1 р. 80 коп.

Краевскій Инж. П. С. Міровая-Транзитная Сибирская желѣзная дорога. 1. Пассажирское движеніе. 2. Грузовое движеніе. 3. Переправы поѣздовъ черезъ оз. Байкаль и Кругобайкальская жел. дор. 4. Сибирь призванная къ новой жизни. 5. Китайцы среди русскихъ. 6. Сокращеніе транзита. 7. Значеніе Сибирской жел. дор. 98 г. 1р.

Кренке. Руководство къ разбивкѣ закругленій на обыкновенныхъ и желѣзныхъ дорогахъ. Съ полными таблицами и чертежами. Ц. 80 к.

Мелентьевъ, А. Забайкальская желѣзная дорога во время мира и русско-японской войны 1900—1907 г. г. Коррективы къ книгѣ Ѳ. И. Кнорринга „Попытка опред. хозяйств. эксплуатаціи желѣзной дороги.“ Ц. 1 р. 80 к.

Новицкій, А. Руководство къ изученію Коммерческой службы на желѣзныхъ дорогахъ. Съ прилож. 44 образцовъ бланковъ Ц. 2 руб. 50 коп.

Нолькенъ, А. Законъ объ обезпеченіи рабочихъ на случай болѣзни. Практическое руководство. Ц. 2 р.

Правила технической эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія. Общія положенія. Обязанности служащихъ. Содержаніе и охраненіе пути и сооруженій. Содержаніе подвижнаго состава и пользованіе имъ. Движеніе поѣздовъ. 04 Ц. 40 к.

Прошинъ, Ѳ. Желѣзнодорожныя правила по коммерческой части изложенныя въ видѣ программы (въ вопросахъ и отвѣтахъ) для испытанія станціонныхъ агентовъ въ знаніи служебныхъ обязанностей. Изд. 10-ое. Цѣна 1 р.—20 к.

Соновичъ, В. Катехизисъ по технической части службы движенія. Ц. 1 р. 80 коп.

Шмидлеръ. Желѣзно-дорожное дѣло. Руководство къ подготовленію служащихъ при поступленіи на желѣзныя дороги. Цѣна 1 руб. 50 коп.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскъ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Оффиціальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

ПРИКАЗЪ

28 марта 1915 г.

№ XVI.

(Окончаніе).

По службѣ Тяги.

Опредѣляются: **Сазоновъ** Василій, вр. кочегаромъ парового отопленія депо Слюдянка, съ жалованьемъ 260 р. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ при кварт. нат., съ 21 февраля с. г.

Назначаются: конторщики Управленія **Вакуленко** Илья, **Ложниковъ** Иннокентій, **Щекочихинъ** Филиппъ, **Бобкина** Марія, **Колесниковъ** Василій и **Мишагина** Анна, счетоводами за счетъ очередного № 17 всѣ 6 съ жалованьемъ 720 руб. и кварт. 300 руб. въ годъ каждому, съ 1 января с. г.; вр. конторщикъ Управленія **Петровъ** Тихонъ, вр. чертежникомъ, съ жалованьемъ по 432 руб., кварт. 180 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ, съ 1 января с. г.; вр. машинистъ депо Оловянная: 1 кл. **Насоновъ** Игнатій, III кл. **Карчевскій** Матвѣй, на таковыя же должности въ депо Маньчжурія съ получаемыми окладами; вр. помощники машинистовъ депо Оловянная **Щекинъ** Арсеній, **Бѣлобловскій** Илья, на таковыя же должности въ депо Маньчжурія, съ жалованьемъ по 360 руб., кварт. 180 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ; всѣ 4 съ 16 февраля с. г.; вр. поѣздой кочегаръ депо Оловянная **Скрытниковъ** Иванъ, на таковую же должность въ депо Маньчжурія, съ получаемымъ окладомъ, съ 16 февраля с. г.; всѣмъ 5 вышепоименованнымъ лицамъ какъ командированнымъ съ другихъ дорогъ, согласно § 47 инструкции о порядкѣ примѣненія Высочайше утвержденнаго 12 марта 1890 года положенія о служащихъ въ военное время по отношенію къ командировкѣ служащихъ съ одной дороги на другую, кромѣ указанныхъ окладовъ назначается 30% квартирныхъ денегъ отъ назначеннаго настоящимъ приказомъ жалованья.

Увеличивается содержаніе: конторщику Управленія сл. **Міодушевскому** Владиславу, жалованье до 432 руб.,

кварт. 180 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ (за счетъ очер. № 94). съ 1 января с. г.

Уменьшается содержаніе: машинисту 3 кл. депо Оловянная **Маркину** Николаю, жалованье до 504 руб. и кварт. 348 руб. въ годъ, съ 1 января с. г.

Перечисляется содержаніе: съ отд. V очер. № 78 вр. конторщика депо Иркутскъ **Машкина** Андрея, жалованья 564 руб. въ годъ, на очер. № 78 (счетъ замѣстительства), съ 1 января с. г.; по Управленію сл.: конторщикъ **Павлова** Николая, **Кузнецова** Валентина, **Глотова** Тараса, жалованья 720 руб. и кварт. 300 руб. съ очер. № 78 на очер. № 17, съ переименованіемъ въ счетоводы, съ 1 января с. г.; конторщикъ **Лупанова** Ивана, жалованье 576 руб. и кварт. 240 руб. въ годъ, **Черныхъ** Ивана, жалованье 504 руб. и кварт. 210 руб. въ годъ, **Барсукова** Сергѣя, жалованье 648 руб. и кварт. 252 руб. въ годъ, съ очер. № 17, на очер. № 78, всѣхъ 3 съ 1 января с. г.

Назначаются квартирныя деньги: сторожу дежурныхъ комнатъ депо Мысовая **Елисеѣву** Андрею, 144 руб. въ годъ, съ 15 января с. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: сторожу дежурныхъ комнатъ депо Мысовая **Плюснину** Парамову, съ 8 сентября 1914 года.

Увольняются отъ службы за переходомъ въ поденные: временный кочегаръ парового отопленія депо Слюдянка **Меркурьевъ** Николай, съ 16 февраля с. г.

За Начальника службы Тяги *Постыловъ.*

По службѣ Движенія.

Опредѣляются: **Кулаковъ** Константинъ, штат. счетоводомъ Управленія сл., съ жалованьемъ по 768 руб. и квар. 300 руб. въ годъ, съ 21 января с. г.; **Баенковъ** Василій, вр. конторш. при нарядч. кондук. бриг. ст. В.-Удинскъ, съ жалованьемъ по 540 руб. въ годъ, съ 9 января с. г.; **Комонинъ** Константинъ, вр. ис. об. коммер. конторщика ст. Чита I, съ жалованьемъ по 540 руб. въ годъ, съ 15 января с. г.; **Лобановъ** Александръ, вр. сторож. охр. груз. ст. Мацѣвская, съ жалованьемъ по 300 руб. въ годъ, съ 24 декабря 1914 года; **Чистополовъ** Егоръ, вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 72, съ жалованьемъ по 300 руб. въ годъ, при кварт. натур., съ 14 декабря 1914 года.

Зачисляются въ штатъ: вр. младшіе стрѣлочники: ст. Байкаль **Чупровъ** Герасимъ, съ жалованьемъ по 300 р. въ годъ, 36 руб. на дороговизну жизни при кварт. натур. съ 1 апрѣля 1914 года; ст. Чита I **Эзбинъ** Кузьма, съ жалованьемъ по 300 руб., по 36 руб. на дороговизну жизни и кварт. 144 руб. въ годъ, съ 1 января с. г.; **Шошинъ** Алексѣй, **Вовкуло** Иванъ, ст. Могзонъ **Козловъ** Николай всѣ 3 съ жалованьемъ по 300 руб., 36 руб. на дороговизну жизни и кварт. по 144 руб. въ годъ, 1-й съ 1 іюля, 2-й съ 1 января и 3-й—1 мая 1914 года; вр. конторщикъ при нарядн. конд. бриг. ст. Оловинная **Степановъ** Сергѣй, съ жалованьемъ по 504 руб. личноприсвоен. по 36 руб. при кварт. натур., съ 1 сентября 1914 года.

Назначаются: вр. конторщ. техническ. отдѣла **Гладышевъ** Иннокентій, вр. конторщ. канцеляріи сл., съ жалованьемъ 540 руб. въ годъ, съ 21 января с. г.; вр. ис. об. составителя поѣзд. ст. Иннокентьевская **Макаровъ** Афанасій, штат. сѣщ. ваг. ст. Танхой, съ жалованьемъ 432 р., личнопр. 48 руб., 36 руб. на дороговизну жизни и кварт. 156 руб. въ годъ, съ 16 января с. г.; по ст. Иркутскъ: штат. младш. стрѣл. **Кротокъ** Демьянъ вр. ис. об. вѣсовщ. съ жалованьемъ 600 и кварт. 150 руб. въ годъ, съ 10 іюля 1914 года; вр. ис. об. вѣсовщ. **Кротокъ** Демьянъ штатнымъ младшимъ стрѣлочникомъ, съ жалованьемъ 300 руб., 36 руб. на дороговизну жизни и кварт. 168 руб. въ годъ, съ 8 августа 1914 года; вр. сторожа охр. груз. **Карповъ** Алексѣй, **Янушкинъ** Василій, **Подгузовъ** Алексѣй, **Громовъ** Иванъ, **Домбровский** Федоръ, **Некрасовъ** Алексѣй, **Ковалевъ** Тимофей, всѣ штат. маркировщ. той же станціи, съ жалованьемъ по 288 руб., на дороговизну жизни 36 руб. и кварт. 168 руб. въ годъ, съ 1 января с. г.; вр. ис. об. составит. поѣзд. ст. Байкаль **Калина** Никита, **Поповъ** Степанъ штат. младш. стрѣл. той же станціи, съ жалованьемъ по 300 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ, при кварт. натур., съ 21 декабря 1914 года; вр. ис. об. помощ. начал. раз. Пономарева **Поляковъ** Михаилъ, вр. ис. об. помощ. начал. ст. Мишиха, съ жалованьемъ 720 руб. въ годъ, при кварт. натур., съ 8 января с. г.; по ст. Танхой: штат. вѣсовщ. **Кугачъ** Михаилъ, штат. пом. начал. ст. Мурино, съ жалованьемъ 780 руб. въ годъ, при кварт. натур., съ 8 января с. г.; вр. ис. об. составит. поѣзд. **Курлыкинъ** Степанъ штат. сѣщ. ваг. той же станціи, съ жалованьемъ 480 руб. и на дороговизну жизни 48 руб. въ годъ, при кварт. натур., съ 20 декабря 1914 года вр. ис. об. технич. конторщ. **Кэнна** Михкель, штат. младш. стрѣлочн. той же станціи, съ жалованьемъ 300 руб., на дороговизну жизни 36 руб. и кварт. 144 руб. въ годъ, съ 8 января с. г.; вр. ис. об. сѣщ. ваг. **Ронскій** Андрей, **Громовъ** Семень, штат. младш. стрѣл. ст. Танхой, съ жалованьемъ по 300 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ каждому, при кварт. натур., съ 20 декабря 1914 года; по раз. Таловка: штат. младш. стрѣлоч. **Вершининъ** Иванъ, вр. младш. стрѣлоч. раз. Тальцы, съ жалованьемъ 330 руб. на дороговизну жизни 24 руб. и кварт. 132 руб. въ мѣсяцъ, съ 24 декабря 1914 года; штатный стрѣлочникъ **Налетовъ** Павиль, штатнымъ стрѣл. ст. Балаяга съ жал. 300 руб., на дороговизну жизни 24 руб. въ годъ при кварт. натур., съ 30 декабря 1914 года; вр. младш. стрѣлоч. **Подеринъ** Лаврентій, на такую же должность раз. Тальцы съ жал. 300 руб. кварт. 75 руб.—въ мѣсяцъ, съ 24 декабря 1914 года; временный сторожъ охраны грузовъ станціи Татаурово **Тропинъ** Федотъ, врем. станціоннымъ сторожемъ ст. Сохондо, съ жалованьемъ 300 руб. въ годъ при кварт. натур., съ 1 февраля сего года; штат. младш. стрѣл. раз. Тальцы **Есѣевъ** Козьма и **Новокрещенныхъ** Федоръ, на такія же должности раз. Таловка, съ жалованьемъ перв. 300 руб. и на дороговизну жизни 30 р. и кварт. 132 руб. въ годъ, съ 23 декабря 1914

года, второму жал. 300 руб. и кварт. 75 руб. въ годъ, съ 24 декабря 1914 года; вр. младш. стрѣлоч. ст. Кижя **Бруекъ** Иванъ, на такую же должность раз. № 37, съ жалованьемъ 300 руб. въ годъ при кварт. нат., съ 18 января с. г.; штат. сторожъ конд. кемн. ст. Петровский За-водъ **Деминъ** Архипъ штат. станц. сторожемъ ст. Илька съ жалованьемъ 300 руб. и на дороговизну жизни 30 руб. въ годъ, при кварт. натур., съ 1 февраля с. г.; вр. младш. стрѣлоч. раз. № 52 **Бобырь** Иванъ на такую же должность, съ жалованьемъ 300 руб. и кварт. 75 руб. въ годъ, съ 1 февраля с. г.; ис. об. помощ. начал. раз. № 54 **Зотовъ** Василій, штат. коммер. контор. ст. Заиграево, съ жалованьемъ 810 руб. въ годъ при кварт. натур., съ 1 февраля с. г.; штат. младш. стрѣлоч. ст. Яблоновая **Вишниковъ** Григорій ис. об. старш. стрѣлоч. той же станціи, съ жалованьемъ 360 руб., на дороговизну жизни 36 руб. и кварт. 144 руб. въ годъ, съ 16 октября 1914 года; по ст. Чита I вр. младш. стрѣлоч. **Акуловъ** Даніиль на такую же должность ст. Адриановка, съ жалованьемъ 300 р. кварт. 75 руб. въ годъ, съ 22 января с. г.; штат. младш. стрѣлочн. **Эзбинъ** Козьма, на такую же должность ст. Нерчинскъ вокз., съ жалованьемъ 300 руб., на дороговизну жизни 24 руб. въ годъ при кварт. натур., съ 22 января с. г.; вр. младш. стрѣлоч. ст. Чита-военн. **Десятовъ** Николай, на такую же должность ст. Мацѣвская, съ жалованьемъ 300 руб. въ годъ при кварт. натур., съ 17 января с. г.; вр. младш. стрѣлоч. раз. № 66 **Воробьевъ** Александръ, на такую же должность ст. Чита I, съ жалованьемъ 300 руб. и кварт. 75 руб. въ годъ, съ 1 февраля с. г.; штат. младш. стрѣлоч. раз. Хараноръ **Кустовъ** Анфимъ ис. об. проводн. паровоз. той же станціи, съ жалованьемъ 330 р., на дор. жиз. 36 р. въ годъ при кварт. натур., съ 15 января с. г.; штат. старш. стрѣл. ст. Карымская **Фурашевъ** Петръ, **Арефьевъ** Василій, первый штат. стан. стор. раз. Дарасунъ, второй штат. младш. стрѣлоч. ст. Адриановка съ жал. 300 р. на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ каждому при квар. нат., съ 21 января с. г.; штат. стрѣл. охр. груз. ст. Куэнга **Долгиревъ** Степанъ, штат. стор. товарн. конторы ст. Куэнга об., съ жалованьемъ 240 руб., на дороговизну жизни 24 руб. въ годъ, при кварт. натур., съ 10 января с. г.

Перечисляется содержаніе: вр. водогрѣвъ ст. Оловинная **Богатинова** Карпа, съ 17 декабря 1914 года и ст. Бырка **Беркетова** Ивана, съ 23 іюля 1914 г., обоихъ, съ очер. № 66 на счетъ мобилизаціи.

Назначаются квартирныя деньги: штат. младш. стрѣлочник. ст. Иннокентьевская **Кузнецову** Павлу, по 144 руб. въ годъ, за время съ 8 по 28 августа с. г.; **Оглоблину** Ивану, по 75 руб. въ годъ, съ 15 октября 1914 года; вр. младш. стрѣлочнику ст. Танхой **Мосолову** Трофиму, по 75 руб. въ годъ, за время съ 13 іюля 1914 года по 18 января с. г.; штат. ламповщику ст. Байкаль **Дубошину** Михаилу, по 144 руб. въ годъ, за время съ 1 августа по 31 іюля 1914 года; вр. младш. стрѣлочнику раз. Бакланій, **Пакаеву** Александру, по 75 р. въ годъ, съ 10 сент. 1914 г.; вр. младш. стрѣлочн. раз. № 31, **Жидко** Борису, по 75 р. въ годъ, за время, съ 18 іюля по 20 августа и съ 15 октября 1914 года; штат. стрѣлочникамъ ст. Ингода **Федотову** Василию, по 144 руб. въ годъ, съ 6 іюля 1914 года; раз. Таловка **Евсѣеву** Кузьмѣ, по 132 руб. въ годъ, за время съ 24 по 29 декабря 1914 года; вр. станціон. сторожамъ: ст. Ага **Ложнику** Ильѣ, по 75 руб. въ годъ, за время съ 8 октября 1914 года по 11 января с. г.; раз.а № 77, **Мовшику** Петру, по 75 руб. съ 29 августа по 1 ноября 1914 года; штат. касиру всѣхъ кассъ ст. Куэнга

объедин., **Сухоцкому** Александру, по 225 руб. съ 22 января по 23 июля 1914 года; вр. младшему стрѣлочнику ст. Кука, **Арестову** Ильѣ, по 75 руб. въ годъ, съ 3 ноября 1914 года; вр. исп. об. помощи. начал. ст. Куэнга **Рагелису** Иосифу, по 180 руб. въ годъ, съ 1 декабря 1914 года; вр. ис. об. помощ. начал. раз. № 82, **Мышлену** Дмитрію, по 180 руб. въ годъ, за время съ 1 августа по 1 сентября и съ 18 сентября по 1 сентября 1914 года; **Богоявленному** Петру, по 180 руб. съ 28 августа по 18 сентября 1914 года.

Увеличивается выдача квартирныхъ денегъ: штат. конторщ. при нарядч. конд. бриг. ст. Чита **Овсову** Дмитрію, до 228 руб. въ годъ, съ 1 сентября 1914 года; штат. технич. контор. ст. Хилокъ **Фульга** Харлампію, до 180 р. въ годъ, съ 18 февраля по 1 мая 1914 года; штат. пом. начал. ст. Боярскій **Веревину** Виктору, до 264 руб. въ годъ, съ 1 сентября 1914 года; штат. таксировщику ст. В.-Удинскъ, **Мукошѣву** Владимиру, до 312 руб., съ 1 сентября 1914 года; штат. вѣсовщ. **Лобанову** до 240 руб. въ годъ, съ 1 сентября 1914 года; вр. конторщ. при нарядч. конд. бригадъ **Тростенцеву** Михаилу, до 240 руб., съ 1 сентября 1914 года; штат. запасному агенту ст. Чита **Валюжанецъ** Петру, до 300 руб., съ 16 января с. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: штат. помощ. начал. ст. Тайдуль **Пивоварову** Кириллу, съ 1 января с. г.; штат. младш. стрѣлочнику ст. Нерчинскъ вокз. **Бычкову** Сергѣю, съ 16 мая 1914 года; штат. помощ. нач. ст. Тимлюй **Худаеву** Якову, съ 1 сентября 1914 г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: штат. счетоводъ счетоводства сл. **Ковтунъ** Григорій, съ 21 января с. г.; сторожъ охр. гр. **Литвининовъ** Николай, съ 27 января с. г.; вр. водогр. ст. Ага **Дуденковъ** Иванъ, съ 1 февраля с. г.; вр. младш. стрѣлочникъ ст. Вырка **Котовъ** Иванъ, съ 15 февраля с. г.;

по минованіи надобности: вр. младш. стрѣлочн. **Мосоловъ** Трофимъ, съ 19 января с. г.; вр. ис. об. техн. конторщ. ст. Танхой **Колюнинъ** Константинъ, съ 8 ноября с. г.; вр. сторожа охраны грузовъ ст. Борзя **Макаровъ** Владимиръ, съ 4 января с. г.; ст. Ононъ **Можинъ** съ 15 января с. г.;

по болѣзни: шт. техн. конторщ. ст. Иннокентьевская **Сизаревъ** Гавріилъ, съ 25 января с. г.

Увольняются отъ службы: штат. млад. стрѣлочники раз. Култукъ: **Шурдовъ** Яковъ, съ 25 января с. г., **Негодновъ** Иванъ, **Пыресовъ** Григорій; штат. станц. сторожъ раз. Култукъ **Черныхъ** Михайлъ, штат. багажный агентъ ст. В.-Удинскъ **Березинъ-Штейнбергъ** Кришъ, съ 1 февраля с. г. и вр. младш. стрѣлочникъ раз. № 115 **Китаевъ** Иванъ, съ 25 января с. г.

Исключаются изъ списковъ за смертью: штат. журналистъ конторы сл. Движенія **Ушановъ** Александръ, съ 23 января с. г.

Исправленіе приказовъ: № XII—1914 года зачисленнаго въ штатъ вр. вѣсовщика ст. Иркутскъ **Бѣлоконъ** Михаила, считать съ жалованьемъ 252 руб. въ годъ съ 1 сентября 1914 года. № LVIII—1914 года перемѣщеніе штат. младш. стрѣлочника ст. Танхой **Левенко** Никиту, считать вр. исп. об. сѣбщ. ваг. ст. Танхой, съ жалованьемъ 360 руб. на дороговизну жизни при кварт. натур., съ 5 мая 1914 года. № XCIV—1914 года штат. младш. стрѣлочн. раз. Салзанъ **Статкевича** Антона считать на такую же должность ст. Попомаревка, съ жалованьемъ 300 руб., на дороговизну жизни 36 руб. и кварт. 144 руб. въ годъ, съ 18 августа 1914 года. № XVIII—с. г. технич. конторщ. ст. Карымская **Сигачева** Николая, считать, съ жалованьемъ 720 руб. и кварт. 210 руб. въ годъ, съ 10 февраля с. г. № XCIV—1914 года штат. младш. стрѣлочника ст. Оловянная **Кононецъ** Куриана, считать

исп. об. проводн. паровоз. ст. Оловянная, съ жалованьемъ 360 руб., на дороговизну жизни 36 руб. при кварт. нат. съ 1 сентября 1914 года № CIV—1914 года штат. пом. начал. ст. Харагуль **Тетерина** Дмитрія, считать, съ жалованьемъ 780 р. и лично присвоенныхъ 180 руб. въ годъ при кварт. натур., съ 29 ноября 1914 года.

Начальникъ службы Движенія,
инженеръ **Д. Кленовъ.**

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

П Р И К А З Ъ.

4 апрѣля 1915 г.

№ XVII.

По Юрисконсультской Части.

Назначается дополнительное вознагражденіе: Ис. об. землемѣра Отдѣла отчужденія имущества **Метляеву** Александру, по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 3 января по 1 июня с. г., за занятія по дѣлопроизводству въ отдѣлѣ отчужденія имущества, за счетъ кредита по содержанію отдѣла отчужденія при Юрисконсультской Части, Отдѣлъ VIII очер. № 115 смѣты с. г.

Начальникъ дороги,
инженеръ **Н. Зурабовъ.**

Юрисконсультъ **В. Харламовъ.**

Завѣдывающій отчужденіемъ
имущества **Звоиниковъ.**

По Матеріальной службѣ.

Переименовывается: помощникъ ревизора 4 участка **фонъ-Эссенъ** Николай, агентомъ по приему топлива и матеріаловъ, съ жалованьемъ по 1440 руб., кварт. 468 руб. и личноприсвоенныхъ 72 руб. въ годъ, съ отнесеніемъ 1440 руб. жалованья и 360 руб. кварт. на очер. № 22-а смѣты с. г., а 108 руб. кварт. и 72 руб. личноприсвоенныхъ на § 29 ст. 1 см. с. г., съ 1 января с. г.

Начальникъ дороги,
инженеръ **Н. Зурабовъ.**

Начальникъ Матеріальной службы **Н. Первакъ.**

По Хозяйственнымъ лѣснымъ заготовкамъ.

Увольняются отъ службы за окончаніемъ работъ по заготовкѣ на главной линіи: помощникъ завѣдывающаго лѣсными дачами **Сибиряковъ** Иннокентій, съ 5 февраля с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Оедоровъ.**

Начальникъ Матеріальной службы,
инженеръ **Н. Первакъ.**

Завѣдывающій лѣсными
дачами **К. Ходоровскій.**

По Врачебной Части.

Увольняется отъ службы по прошенію: вр. ис. об. врача 7 врачев. уч. ст. Хилокъ женщина врачъ **Кудрявцева** Людмила, съ 21 февраля с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Оедоровъ.**

Старшій врачъ **П. Кудрявцевъ.**

По службѣ Пути.

Назначаются награды: по 1 участку: стрѣлочникамъ ст. Иркутскъ **Баранову** Арефію, **Андрюшко** Дмитрію, путевому сторожу **Зинину** Павлу, составителю поѣздовъ ст. Иннокентьевская **Жукову** Ефиму; по 2 участку: тоннельн. стор. **Иванову** Николаю; по 4 участку: путевымъ сторожамъ **Калинину** Петру и **Зотову-Морозову** Ивану; поденнымъ рем. рабочимъ **Ветчинникову** Роману и **Николаеву** Семену; по 5 участку: подстарш. ремонт. рабочему **Тихоненко** Оолѣ, стрѣлочнику ст. Мысовая **Коростелеву** Федору и кочегару депо Мысовая **Аксенову** Лукѣ; по 6 участку: путевымъ стор. **Григорьеву** Ивану, **Сидорову** Константину, **Горбунову** Тарасу, **Чуксину** Ивану и **Касаурову** Игнатію и поден. рем. рабочему **Винокурцеву** Федору; по 11 участку: путев. сторожу **Брюзгину** Сильверсту; по 12 участку: ремонтному рабочему **Васенину** Терентію; по 13 участку: смазчику Маньчжурскаго уч. сл. Тяги **Макарову**; по 16 участку: подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ **Зукало** Степану, **Горовому** Николаю, **Забродину** Пантелеймону, **Соха** Афанасію, **Голубцову** Павлу и **Нестеруну** Андрею, путев. сторожамъ: **Чебыкину** Иннокентію, **Номоконову** Дмитію, **Кузнецову** Сергѣю, **Богданову** Ивану, **Окулову** Никанору, **Пушкареву** Николаю, **Трушкову** Владимиру, **Мышану** Михаилу, **Барану** Демьяну и **Гладышеву** Николаю; ремонт. рабочимъ: **Смышляеву** Петру и **Олейникову** Ивану; поденнымъ ремонт. рабочимъ: **Кузнецову** Ивану, **Лемешу** Іосифу и **Горбунову** Федору, всѣмъ 42 по 3 руб.; по 16 участку: путевымъ сторож. **Шуту** Александру, **Чеснокову** Степану, **Ванѣеву** Поликарпу, **Шудрѣ** Тимофею, **Клюкину** Ивану, **Багину** Борису, **Бадерину** Елизару, **Ситникову** Александру и **Полежаеву** Григорію и поденному ремонт. рабоч. **Бадешкину** Якову, всѣмъ 10 по 6 руб., подстарш. ремонт. рабочему **Поликарпову** Лукѣ и путев. сторожу **Сафронову** Данилу, обоимъ по 9 руб. и путев. стор. **Широкову** Евграфу 12 р., всѣмъ 56 за обнаруженіе лопнувшихъ рельсовъ.

Объявляется замѣчаніе: по 1 участку: ремонт. рабочему **Морозову** Ивану, (при ис. об. мостов. сторожа), за неостановку на раз. 3044 вер. п. № 43, впущеннаго на путь, занятый п. № 41-бисъ 2 ноября 1914 года; дворнику **Иванову** Степану, за неочистку дѣстницы отъ снѣга 12 января с. г.; по 6 участку: путев. сторожу **Ермалаеву** Федоту, за сонъ во время дежурства 20 января с. г., кузнецу **Юркову** Николаю, за прогулъ; по 7 участку: путев. сторожу **Иншакову** Николаю, за нестрѣчку п. № 52—23 декабря 1914 года; по 10 участку: переѣздному сторожу **Иванинскому** Харитону, за нестрѣчку п. № 37—15 декабря 1914 года и путевому сторожу **Лисюку** Осипу, за нестрѣчку п. № 3 13 января с. г.; по 11 участку: переѣздной сторожихѣ **Караульновой** Варварѣ, за нестрѣчку поѣзда и незакрытіе переѣзда; по 13 участку: переѣздной сторожихѣ **Урупѣ** Еленѣ, за нестрѣчку п. № 41—13 января с. г. и по 15 участку: путевымъ сторожамъ **Тарайковичу** Александру и **Литвинцеву** Ивану, обоимъ за нестрѣчку п. № 131—12 января с. г.

Выговоръ: по 6 участку: путевому сторожу **Садовскому** Станиславу, за сонъ во время дежурства и нестрѣчку п. № 3—30 января с. г.; по 7 участку: переѣздн. сторожихѣ **Поддубной** Иринѣ, за оставленіе переѣзда открытымъ при проходѣ поѣзда и нестрѣчку служебнаго п. № 15—9 января с. г.; ремонтному рабочему **Фатьянову** Григорію, за неисполненіе распоряженій артельного старосты и путевымъ сторожамъ **Усольцеву** Терентію, за нестрѣчку п. № 2—24 декабря и п. № 3—25 декабря 1914 года и **Милицыну** Василию за неисполненіе распоряженій дорожнаго мастера; по 9 участку: путевымъ сторожамъ **Хосову** Павлу за нестрѣчку п. № 31—13 декабря 1914 года, **Добрынину** Степану и **Тарасову** Федоту, обоимъ за нестрѣчку п. № 4—26 декабря 1914 года; по 10 участку: путевымъ сторожамъ **Лѣсюку** Іосифу, за нестрѣчку п. № 4—9 января с. г. и

Караульнову Алексѣю, за грубое и дерзкое отношеніе артельн. старостѣ; по 12 участку: мостовому стор. **Борисову** Петру, за самовольную замѣну себя другимъ лицомъ во время дежурства 27 декабря 1914 года; артельному стар. **Андріанову** Якову, за желаніе скрыть самовольную отлучку съ поста мост. сторожа Борисова; по 13 участку: переѣздной сторожихѣ **Васюнкѣ** Марфѣ, за самовольную отлучку съ поста 29 декабря 1914 года; путевому сторожу **Малинскому** Василию, за невыходъ на дежурство 28 декабря 1914 года по случаю нетрезвости; по 14 участку: ремонт. рабочему **Ковельскому** Феодосію, за оскорбленіе артельного стар. и неисполненіе его распоряженій; по 15 участку: путевому стор. **Литвинцеву** Ивану, за нестрѣчку п. № 4—18 января с. г., **Савину** Ивану, за нестрѣчку п. № 131—12 января с. г.

Строй въ оворъ: по 11 участку: путевому сторожу **Смердову** Евдокиму за невыполненіе своихъ обязанностей во время дежурства и проявленную грубость въ отношеніи артельн. старосты; по 14 участку: путевому сторожу **Аравину** Василию, за нестрѣчку п.п. №№ 41, 43, 52 и 54; по 15 участку: путевымъ сторож. **Таничеву** Ивану, за нестрѣчку п. № 4—18 января с. г. и **Лютину** Ивану, за нестрѣчку п. № 131—12 января с. г.

Строй въ выговоръ съ предупрежденіемъ о смѣщеніи: по 14 участку: путев. сторожу **Дмитріеву** Николаю, за сонъ на дежурствѣ и нестрѣчку поѣздовъ.

Выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: по 6 участку: путевому сторожу **Якимчику** Ивану, за ненахождение на дежурствѣ въ ночь съ 23 на 24 января с. г. и по 9 участку: тоннельному сторожу **Шильникову** Петру, за недоставленіе жандармской полиціи поднятаго съ пути пьянаго человѣка и за дачу неправильныхъ показаній по дѣлу.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Оедоровъ.**

Начальникъ службы Пути,
инженеръ **Н. Кислицынъ.**

По службѣ Движенія.

Назначается: штат. ревизоръ 1 уч. сл. Движенія **Ягубовъ** Аршакъ, ис. об. старшаго ревизора вагоннаго хозяйства, съ жалованьемъ по 350 руб. въ мѣсяць, съ 16 февраля с. г.

Начальникъ дороги,
инженеръ **Н. Зурабовъ.**

Начальникъ службы Движенія,
инженеръ **Д. Кленовъ.**

По службѣ Тяги.

Назначается: ревизоръ Иркутскаго участка Тяги **Аксментовъ** Иннокентій, ис. об. старшаго ревизора вагоннаго хозяйства, съ жалованьемъ по 4200 руб. въ годъ, съ 1 февраля с. г. и съ 16 февраля с. г., ревизоромъ Иркутскаго уч. Тяги, съ жалованьемъ 2286 руб., разъѣздными 714 руб. и кварт. 571 руб. въ годъ.

Ставится на видъ: начальнику депо Борзя **Бончковому** Владимиру, недосмотръ за исправленіемъ инжекторовъ паровоза № 1238—11 сентября 1914 года, вслѣдствіе чего поѣздъ № 45 былъ задержанъ на раз. № 79.

(Продолженіе слѣдуетъ).

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К	Руб.	К
Для посторон. лицъ . . .	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д. . .	2	50	1	25
„ служащ. Заб. ж. д. . .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 16.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . .	15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . .	10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . .	5 „

За строку пети въ столбцѣ или за мѣсто, занимаемое ею:

На годъ	4 р. 50 к.
На полгода	2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ	— „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНІЕ: Инвалидный для желѣзнодорожныхъ служащихъ и рабочихъ Домъ Императора Александра II-го.—Какъ мы поняли Его Превосходительство Господина Начальника Забайкальской желѣзной дороги.—Справочный отдѣлъ.

Инвалидный для желѣзнодорожныхъ служащихъ и рабочихъ Домъ Императора Александра II-го.

(Продолженіе*).

Представляется существенно необходимымъ, какъ для полного обезпеченія надлежащей разработки и проведенія въ жизнь всѣхъ входящихъ въ кругъ вѣдѣнія совѣта вопросовъ, такъ равно и для того, чтобы одновременно отчетливо было выражено то особое значеніе, которое Министерство Путей Сообщенія вообще придаетъ и имѣетъ въ виду придавать всѣмъ вопросамъ, входящимъ въ область вѣдѣнія совѣта, а именно: вопросамъ оказанія своевременной помощи служащимъ, потерявшимъ способность къ труду на тяжелой желѣзнодорожной службѣ,—нахожденіе во главѣ совѣта, въ качествѣ его предѣдателя, лица вполне и близко знакомаго съ бытомъ желѣзнодорожныхъ служащихъ и притомъ высокоавторитетнаго по своему служебному положенію.

8) Непосредственное заведѣваніе устройствомъ човыхъ учреждений Инвалиднаго Дома и ихъ эксплуатаціей, а также забота о развитіи и надлежащей эксплуатаціи существующихъ учреждений, составляютъ предметъ вѣдѣнія мѣстныхъ управленій желѣзныхъ дорогъ. Изъ состава управленій выбираются совѣтомъ управленія Инвалиднаго Дома и утверждаются Министромъ Путей Сообщенія почетные блюстители. Послѣдніе, являясь посредниками между совѣтомъ управленія Инвалиднымъ Домомъ и администраціей мѣстныхъ учре-

жденій Дома, руководятъ дѣятельностью сихъ послѣднихъ и представляютъ совѣту управленія Инвалиднымъ Домомъ какъ отчеты по эксплуатаціи учреждений, такъ равно и соображенія о необходимомъ развитіи послѣднихъ. Почетные блюстители являются, вмѣстѣ, отвѣтственными передъ совѣтомъ управленія Инвалиднымъ Домомъ за выполненіе всѣхъ предвидѣнныхъ по годовымъ смѣтамъ учреждений Инвалиднаго Дома предположеній, въ предѣлахъ ассигнованныхъ на нихъ денежныхъ кредитовъ*.

Получивъ приведенное заключеніе Общаго Сѣзда представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ, Комиссія подъ предѣдательствомъ покойнаго Товарища Министра, т. е. Мясоѣдова-Иванова, весною 1909 года возобновила прерванную работу и обсудила значительную часть приведенныхъ заключеній Общаго Сѣзда.

Въ 1910 году Министерствомъ Путей Сообщенія на основаніи предшествующихъ матеріаловъ, въ зависимости отъ условій эксплуатаціи желѣзнодорожной сѣти, а также и условій желѣзнодорожной жизни, былъ выработанъ проектъ преобразованія Инвалиднаго Дома. Проектъ былъ подвергнутъ окончательному разсмотрѣнію въ Совѣщаніи подъ предѣдательствомъ Директора Канцеляріи Министра Путей Сообщенія, д. ст. сов. Н. И. Туганъ-Барановскаго, съ участіемъ представителей Министерствъ: Путей Сообщенія, Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ и Государственнаго Контроля, а также представителей Общаго Сѣзда представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ, при чемъ вопросъ собственно о

*) См. № 15.

числѣ и стоимости проектируемыхъ лѣчебныхъ заведеній былъ подвергнутъ дополнительному подробному обсужденію при Врачебно-санитарной части Управленія желѣзныхъ дорогъ, съ участіемъ приглашенныхъ врачей-специалистовъ. Совѣщаніе, принявъ въ соображеніе заключеніе Комиссіи врачей и сдѣлавъ за симъ въ проектѣ нѣкоторыя измѣненія и дополненія, одобрило въ существѣ предположенія проекта.

Переработанный на основаніи сужденій сего Совѣщанія и одобренный Совѣтомъ Министровъ въ засѣданіи 2 мая 1911 года ко внесенію на законодательное разсмотрѣніе проектъ Устава Инвалиднаго для желѣзнодорожныхъ служащихъ и рабочихъ Дома ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА II-го Министръ Путей Сообщенія представилъ на утверждѣніе законодательному порядкѣ. Означенный проектъ Устава ВЫСОЧАЙШЕ утвержденъ 5 іюля 1912 г.

По ВЫСОЧАЙШЕ утвержденному 5 іюля 1912 года одобренному Государственнымъ Совѣтомъ и Государственной Думой закону о преобразованіи Инвалиднаго для желѣзнодорожныхъ служащихъ и рабочихъ Дома ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА II-го положено:

1. Установить временно, срокомъ съ 1 іюля 1912 г. по 1 января 1922 года, Уставъ Инвалиднаго для желѣзнодорожныхъ служащихъ и рабочихъ Дома ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА II-го.

2. Открыть, въ теченіе восьми лѣтъ, считая съ 1912 года, слѣдующія учрежденія Инвалиднаго Дома:

а) больницы для душевно-больныхъ на 600 кроватей, стоимостью не свыше 1.700.000 руб.;

б) медико-механическіе институты на 130 кроватей, стоимостью не свыше 300.000 руб.;

в) санаторіи для страдающихъ бугорчаткою легкихъ на 200 кроватей, стоимостью не свыше 800.000 руб.;

г) кумысолечебницы на 300 кроватей, стоимостью не свыше 210.009 руб.;

д) общежитія при грязелѣчебницахъ и соляныхъ озерахъ на 280 кроватей, стоимостью не свыше 222.500 руб.;

е) общежитія при Кавказскихъ минеральныхъ водахъ на 200 кроватей, стоимостью не свыше 240 000 руб.;

ж) приюты для инвалидовъ на желѣзнодорожной сѣти сѣти на 400 человекъ, стоимостью не свыше 560.000 руб.;

При упомянутыхъ въ пунктахъ 1—7 учрежденіяхъ могутъ состоять храмы, школы, мастерскія и проч.

3. Обратитъ расходы, вызываемые указанными въ Отдѣлѣ 2 мѣропріятіями, въ суммѣ 4.032.500 руб., на средства Инвалиднаго Дома.

4. На осуществленіе указанныхъ въ Отдѣлѣ 2 мѣропріятій расходовать, въ предѣлахъ общей, ассигнованной на нихъ, суммы не свыше 800.000 руб. въ годъ, съ тѣмъ, чтобы расходы по содержанію учреждений Инвалиднаго Дома покрывались процентами съ остающейся неизрасходованною частью капитала названнаго Дома, поверстными отчисленіями желѣзныхъ дорогъ и прочими доходами Инвалиднаго Дома.

Сформированный на основаніи Закона 5 іюля 1912 г. о преобразованіи Инвалиднаго Дома Комитетъ по дѣламъ сего Дома имѣлъ въ 1913 года тринадцать засѣданій. Изъ намѣченной имъ въ первыхъ организационныхъ засѣданіяхъ въ концѣ 1912 года программы въ теченіе отчетнаго года исполнено нижеслѣдующее:

1. Разработанъ планъ приѣмно-наблюдательнаго павильона на 70 душевно-больныхъ въ Западномъ отдѣленіи, и приступлено къ заготовкѣ необходимыхъ строительныхъ матеріаловъ.

2. Разработаны планы медико-механическихъ институтовъ при желѣзнодорожныхъ больницахъ въ Ростовѣ на Дону, Вильнѣ, Екатеринославѣ, Петроградѣ и Саратовѣ.

3. Разработанъ проектъ зданій санаторіи для туберкулезныхъ больныхъ на 100 кроватей.

4. Былъ совершенъ объѣздъ ряда пунктовъ въ районѣ Самаро-Златоустовской, Рязанско-Уральской и Ташкентской желѣзныхъ дорогъ для выбора подходящаго участка для устройства кумысолѣчебницы Инвалиднаго дома. Изъ всѣхъ осматрѣнныхъ имѣній было признано наиболее подходящимъ имѣніе де-Гаэса близъ ст. Шафраново, Самаро-Златоустовской желѣзной дороги, площадью въ 553 квадр. саж. Этотъ участокъ и былъ приобретѣнъ съ декабря 1913 года у владѣльца за 110.000 руб. Въ томъ же году были разработаны планы зданій, входящихъ въ составъ названной кумысолѣчебницы.

5. Куплены участки земли: въ Старой Руссѣ, стоимостью въ 25.000 руб., и въ Сакахъ, стоимостью въ 8.000 руб., для устройства общежитій при мѣстныхъ грязелѣчебницахъ. Разработаны планы общежитій Инвалиднаго Дома при грязелѣчебницахъ въ Старой Руссѣ, Сакахъ, на озерѣ Молла-Бара (въ 125 верстахъ отъ ст. Красноводскъ, Средне-Азіатской желѣзной дороги), на Кульническомъ лиманѣ и на Карачинскомъ озерѣ (на 964 верстѣ отъ ст. Челябинскъ, Сибирской желѣзной дороги). Изъ упомянутыхъ общежитій Сакское, Молла-Карское, Кульническое и Карачинское были начаты постройкою, а Старорусское благодаря наличности на купленномъ участкѣ готовыхъ построекъ, было приспособлено для приѣма 30 больныхъ къ 15 іюля и функционировало до 20 августа. На виѣсезонное время то же Старорусское общежитіе было приспособлено въ качествѣ санаторіи для слабыхъ и выздоравливающихъ.

Сверхъ того, временно на 1 мѣсяць (съ 20 іюня по 20 іюля) было открыто устроенное въ зданіи Бердянскаго желѣзнодорожнаго училища общежитіе при Бердянской грязелѣчебницѣ.

6. Сдѣланы сношенія по вопросу объ отводѣ земли для устройства общежитій Инвалиднаго Дома при кавказскихъ минеральныхъ водахъ въ Ессентукахъ и Пятигорскѣ.

На расходы по сооруженію новыхъ учреждений Инвалиднаго Дома, по смѣтѣ на 1913 годъ, было отпущено 600.000 руб.

Въ 1913 году продолжалась дѣятельность отдѣленій Инвалиднаго для желѣзнодорожныхъ служащихъ и рабочихъ Дома ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА II-го: *Московскаго, Западнаго, Полтавскаго и Александровскаго*—въ память ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III-го. Въ этихъ отдѣленіяхъ призрѣваются какъ одинокіе, такъ и семейные бывшіе желѣзнодорожные служащіе, потерявшіе на службѣ способность снискивать себѣ средства къ существованію трудомъ по старости, разстроенному на службѣ здоровью, увѣчью или по другимъ причинамъ, вызваннымъ долголѣтнею службою или несчастными на желѣзныхъ дорогахъ.

Для помѣщенія призрѣваемыхъ устроены общежитія для одинокихъ и особые четырехквартирные и пятиквартирные домики для семейныхъ инвалидовъ, а въ Западномъ отдѣленіи, гдѣ призрѣваются также и душевно-больные инвалиды,—общіе бараки. Сверхъ инвалидовъ и членовъ ихъ семействъ, пользующихся натуральнымъ призрѣніемъ, на попеченіи Инвалиднаго Дома состоятъ утратившія трудоспособность вдовы, а также недостижшіе 15-лѣтняго возраста сироты умершихъ инвалидовъ.

Московское отдѣленіе.

Изъ четырехъ отдѣленій, которыя входятъ въ настоящее время въ составъ Инвалиднаго Дома, первымъ было устроено „Московское“, открытое 30 августа 1886 года и расположенное въ Можайскомъ уѣздѣ, Московской губерніи, въ 12 верстахъ отъ г. Можайска и въ 15 верстахъ отъ ст. Можайскъ, Александровской жел. дороги. Московское отдѣленіе расположено въ двухъ дачахъ:—Красновидовской

и Путятинской. При селѣ Красновидовѣ состоитъ земли 474 десятины, а при селѣ Путятино—126¹/₂ десятины. Всего земли въ пользованіи отдѣленія—600¹/₂ десятины. Почва земли при Московскомъ отдѣленіи—суглинистая и супесчаная; луга въ Путятинѣ—заливные и хорошаго качества. Красновидовскій лѣсъ, смѣшанной породы, занимаетъ площадь въ 251¹/₂ десятины, раздѣленную на 13 участковъ съ 6 просѣками; Путятинскій лѣсъ занимаетъ площадь въ 51 десятину.

По вѣншему виду отдѣленіе и въ особенности та часть его, которая расположена по берегу рѣки Москвы, весьма живописна. Мѣстность, по заключенію врачей, очень здоровая.

Въ Красновидовѣ находятся: церковь, домъ администраціи съ конторою и квартирою заведывающаго отдѣленіемъ, дома съ квартирами для учителей, конторщика, священника, больница съ аптекою и квартирою для фельдшера, училище, два общежитія для одинокихъ инвалидовъ, и вдовъ. 29 домовъ съ квартирами для семейныхъ инвалидовъ, баня прачечная, скотный дворъ съ избой для рабочихъ, амбаръ, мастерскія, сараи, коровники, ледники, кладовыя и пр.

Въ Путятинѣ находятся: общежитіе для вдовъ и три дома для семейныхъ инвалидовъ, баня, изба для сторожа.

Каждая квартира для семейныхъ инвалидовъ состоитъ изъ комнаты, кухни и прихожей съ чуланомъ. При квартирахъ устроены погреба, и для каждой отведены особые сараи для дровъ и сѣна, коровники. Водоснабженіе въ колоніи производится посредствомъ паровой водопомпы изъ артезианскаго колодца, дающаго чистую и вполне здоровую воду.

Въ этомъ отдѣленіи имѣется пріютъ для круглыхъ сиротъ инвалидовъ.

До 1910 года оставшіеся въ отдѣленіи круглые сироты передавались семейнымъ инвалидамъ, добровольно принимавшимъ ихъ въ свою семью, съ полученіемъ на нихъ довольствія въ нѣсколько усиленномъ размѣрѣ. Такой способъ призрѣнія сиротъ оказался не вполне удовлетворительнымъ, потому что такіе дѣти нерѣдко подвергались побоямъ, плохо кормились, оставались безъ должнаго нравственнаго вліянія и надзора, пріобрѣтая въ дѣтствѣ порочныя наклонности и не запасаясь никакими практическими знаніями, которыя могли бы обезпечить имъ возможность честнаго заработка въ будущемъ.

(Окончаніе слѣдуетъ)

Какъ мы поняли Его Превосходительство Господина Начальника Забайкальской жел. дор.

Мы, машинисты Забайкальской жел. дор., прочитавъ, циркуляръ № 90/18948 отъ 22 декабря 1914 г. очень довольны и благодарны за мнѣніе о насъ, машинистахъ, да не только мы, а и наши семьи, которыхъ также коснулся въ томъ же циркулярѣ Г. Начальникъ дороги; мы все поняли его какъ человека въ высшей степени гуманнѣйшаго. Безусловно, на указанный циркуляръ обращено самое серьезное вниманіе всѣхъ безъ исключенія машинистовъ дороги; прилагая все свое стараніе и энергію, дабы не потерять такое о насъ мнѣніе Его Превосходительства Господина Начальника Забайкальской жел. дороги.

Сознавая ту серьезную отвѣтственность поѣздного машиниста, мы обязаны идти навстрѣчу устраненію всѣхъ несчастныхъ случаевъ съ поѣздами, судьба коихъ намъ вѣрена, и желая, чтобы изданный циркуляръ не ограничился только прочтеніемъ и росписью, мы съ своей стороны должны сказать слѣдующее: не всегда въ несчастныхъ случаяхъ съ поѣздами, виновенъ машинистъ такъ, какъ это кажется, на примѣръ: остается часть поѣзда на перегонѣ, т. е. полу-

чилась расцѣпка или разрывъ ведомаго поѣзда. Морозы и ихъ сопровождающіе туманы въ Забайкальѣ—явленіе обыкновенное, такъ что съ паровоза далѣе 5-ти а иногда и перваго вагона ничего не видно, а составы доходятъ до 45 вагоновъ по длинѣ поѣзда, а потому увидать хвостъ поѣзда или сигналъ, подаваемый съ поѣзда, (крѣмъ сигнальной веревки), не представляется возможнымъ, при помощи же веревки сигналъ почти никогда не передается, или благодаря неопытности, а иногда и прямо не зная назначенія этой веревки, того кондуктора который сидитъ на веревкѣ (на этомъ тормозѣ), хотя въ это время и возможна подача сигналовъ другими кондукторами съ остальной части поѣзда, но ихъ, какъ сказано выше, усмотрѣть невозможно. Остается одинъ способъ, опредѣленіе по тяжести, т. е. по ходу поѣзда, по такому опредѣленію слишкомъ рискованно, тѣмъ болѣе если разединеніе поѣзда произошло въ хвостѣ, потому что на такой составъ, какъ въ 45 вагоновъ, иногда приходится до 3-хъ различныхъ профилей и до 3-хъ кривыхъ пути, что слишкомъ рѣзко отражается на ходѣ поѣзда, да и вообще остановка при разрывѣ безъ сигналовъ, подаваемыхъ съ поѣзда, очень рискованна, т. к. оторвавшаяся часть можетъ ударить въ часть поѣзда остановленную машинистомъ, что, конечно, крайне нежелательно.

Густые туманы, мѣшающіе видѣть поѣздные сигналы, часто бываютъ по ночамъ и лѣтомъ.

Мы, машинисты, думаемъ, что въ такихъ случаяхъ, была бы очень полезна сигнальная веревка, такъ проведенная по поѣзду, чтобы она дѣйствовала съ послѣдняго вагона поѣзда и не зажималась люками вагоновъ или дѣйствію ея мѣшали бы узлы. При исправномъ дѣйствіи веревки съ послѣдняго вагона поѣзда, при обрывѣ или расцѣпкѣ его въ пути или на станціи, машинисту будетъ извѣстно и безъ другихъ сигналовъ, тогда онъ, считаясь съ профилемъ пути, будетъ принимать соответственныя мѣры.

Толчки и дерганіе поѣзда на станціи, при снятіи его съ мѣста, чаще всего происходитъ во время сильныхъ морозовъ. Если поѣздъ простоялъ свыше 20 мин., онъ уже замерзъ, взять его съ мѣста безъ толчковъ и дерганія невозможно, приходится на депо-станціяхъ прибѣгать къ помощи подталкивающихъ паровозовъ, а на промежуточныхъ станціяхъ брать поѣздъ частями, во всѣхъ такихъ случаяхъ неизбежны очень большія задержки поѣздовъ.

Такія тяжелыя условія службы, въ зимнее время, хорошо извѣстны бывшему нашему Начальнику Тяги, глубокоуважаемому Харлампію Александровичу Федорову, котораго мы помнимъ и теперь и вѣроятно никогда не забудемъ.

Толчки и дерганіе поѣздовъ на перегонахъ,—явленіе также нежелательное и, главнымъ образомъ, получаютъ, когда поѣздъ занимаетъ два слишкомъ рѣзкихъ профиля, т. е. когда профиль пути представляетъ изъ себя уголъ и чѣмъ меньше по своей длинѣ подъемъ и больше послѣдующій уклонъ, тѣмъ чаще и замѣтнѣе это нежелательное явленіе, потому что поѣздъ маленькій подъемчикъ проскакиваетъ безъ пара, (если ему предшествовалъ уклонъ), затѣмъ когда голова поѣзда пройдетъ кульминаціонную точку, т. е. будетъ на слѣдующемъ уклонѣ, въ этотъ моментъ произойдетъ дерганіе поѣзда, голова дернетъ хвостъ, т. к. голова на уклонѣ, а хвостъ поѣзда на подъемѣ. Если заблаговременно открыть паръ, тогда послѣ надо контрпарить и рисковать проѣздомъ станціи, если во время придержать тормазъ, тогда дерганіе смягчится, но все-таки возможно, что въ поѣздѣ будетъ замѣтно.

Кромѣ профиля пути въ данномъ случаѣ играетъ роль неправильное составленіе поѣзда и несвертываніе сцепныхъ приборовъ; встрѣчаются такіе составы: голова поѣзда состоитъ изъ людскихъ вагоновъ въ 20, т. е. почти порожнихъ, затѣмъ груженыхъ платформы двѣ, далѣе одинъ, а иногда и два 4-хъ осныхъ, затѣмъ опять груженые и опять порожніе, получается поѣздъ въ 40-42 вагоновъ съ тяжелыми вагонами посрединѣ. На практикѣ въ такомъ поѣздѣ, занимаю-

шемъ нѣсколько кривыхъ, даже при одинаковомъ профилѣ пути и не закрывая пара на паровозѣ, т. е. ничего не трогая, получается дерганіе поѣзда, потому что по кривымъ проходъ поѣзда нѣсколько замедляется, но т. к. въ одну кривую входитъ не весь поѣздъ, а только часть его, почему и получается дерганіе головой хвоста, или оттяжка хвостомъ головы поѣзда. Такое дерганіе еще замѣтнѣе въ двухъ смежныхъ кривыхъ съ различными профилями, да плюс еще плохое свинчиваніе фаркоффовъ и такія явленія обыкновенно бывають въ однихъ и тѣхъ же мѣстахъ дороги.

Во избѣжаніе подобныхъ нежелательныхъ явленій, думается, помогло бы правильное составленіе поѣздовъ, т. е. тяжелые вагоны ставить въ голову поѣзда и лучшее свинчиваніе всего состава, иначе—болѣе тщател. за нимъ наблюденіе.

Надо сказать, что все это возложено на машинистовъ и отъ нихъ взяты расписки. Въ дѣйствительности, машинистъ не въ состояніи все исполнить въ чемъ расписался, но т. к. онъ все-таки расписался, а потому и является всегда отвѣтственнымъ.

Напримѣръ: машинистъ обязанъ осмотрѣть, правильно ли составленъ поѣздъ, правильно ли разставлены тормазы и достаточное ли ихъ количество, затѣмъ долженъ убѣдиться въ исправномъ дѣйствіи тормазовъ, согласуются ли центры буферовъ, свернуть ли составъ, правильна ли вездѣ сѣпка, всѣ ли валики и шпильки и каковы сами валики фаркоффовъ, нѣтъ ли согнутыхъ валиковъ, которые являются главными виновниками разъединенія поѣздовъ въ пути, нѣтъ ли оборванныхъ фаркоффовъ, какъ дѣйствуетъ сигнальная веревка и кромѣ всего этого у машиниста есть дѣло и на паровозѣ; конечно все это исполнить физически нельзя машинисту, значитъ, что-то не дѣлается, но такъ какъ машинистъ во всемъ расписался, то онъ за все отвѣчаетъ, а остальные агенты, въ виду ихъ малой отвѣтственности, относятся къ дѣлу индифферентно,—лишь бы машинистъ уѣхалъ со станціи. Мы думаемъ, громаднѣйшую пользу для общаго дѣла, принесло бы, снятіе съ насъ невозможнаго и сдѣлать болѣе отвѣтственными за нѣкоторые случаи другихъ агентовъ.

Напримѣръ: въ пути получается дерганіе поѣзда вслѣдствіе плохой сѣжки фаркоффовъ; обнаруживъ это гдѣ-либо на промежуточной станціи, если бы машинистъ съ соответственными агентами дороги, могъ оформить этотъ случай, и если бы за это отвѣчалъ не машинистъ, а осматрщикъ депо-ской станціи, зная, что за такое обнаруживаніе въ пути, попадаетъ не машинисту, а ему, тогда онъ тщательно смотрѣлъ бы за сѣпкой и свинчиваніемъ поѣзда, не взирая на морозъ или дождь; въ зависимости отъ этого, дерганіе, обрывы и расцѣпки поѣздовъ значительно бы сократились.

На практикѣ бывали такіе случаи: идешь гдѣ-либо на промежуточной станціи, вдоль поѣзда и вдругъ видишь, что поѣздъ идетъ на одной серыѣ, ясно видно, что поѣздъ давно такъ идетъ, хотя бы по снѣгу, или на это указываютъ другія примѣты, въ особенности это часто бываетъ у вагоновъ 4-го класса съ уленгутевскими стяжками, гдѣ большинство валиковъ согнуты, а серыги, укрѣплены шайбами и шпильками, послѣднія легко срываются при согнутыхъ валикахъ и получается не обрывъ, а, вѣрнѣе, разъединеніе поѣзда. Иногда вагоны сѣпляются на два фаркофа и одинъ изъ нихъ давно оборванъ, а другой—цѣлый, но это обнаруживается обыкновенно днемъ, даже часто не на томъ участкѣ, гдѣ произошелъ обрывъ; это показатель того, что за обрывъ отвѣтитъ машинистъ, а какого участка—все равно.—Самому же машинисту почему-либо не представилось возможнымъ осмотрѣть всѣ сѣпленія и въ данномъ случаѣ машинисту нѣтъ оправданія. Поѣзда же стоятъ отъ 12 мин. (скорые) и до 30 мин. (воинскіе), за такую стоянку все исполнить въ чемъ машинистъ расписался, физически нельзя, кромѣ того требуется время на уѣздъ отъ поѣзда одного машиниста и подъѣздъ другого, да иногда и прицѣпляютъ къ поѣзду тогда, когда прицѣпки паровоза ожидаетъ главный

кондукторъ съ путевой въ рукахъ и какъ только прицѣпится паровозъ, даются сигналы отправленія.

Желательно было бы, намъ, машинистамъ, высказаться относительно опаздыванія поѣздовъ по перегонамъ. Въ дѣйствительности мы не такъ опаздываемъ, какъ это показывается на бумагѣ. Такія обвиненія насъ въ опозданіяхъ даже для насъ обидны, и происходятъ они потому, что до сихъ поръ главные кондукторы и дежурные по станціямъ не исполняютъ распоряженіе, сдѣланное приказомъ по дорогѣ Г. Начальникомъ дороги, что время прибытія и отправленія поѣзда, должно проставляться самимъ главнымъ кондукторомъ въ путевомъ журналѣ и по часамъ, т. е. дѣйствительное прибытіе и отправленіе поѣзда, а не по ходу, какъ это дѣлается и отмѣчается дежурными по станціямъ и въ настоящее время. Возможно ли, въ дѣйствительности, за одну минуту сходить главному кондуктору на станцію, а иногда и разбудить дежурнаго по станціи, затѣмъ надо написать путевую, ее принести, прочитать и отправиться, въ большинствѣ случаевъ все это на бумагѣ продлывается за одну минуту на одной станціи, а если ихъ нѣсколько? Все это падаетъ на опозданіе въ пути, иногда это можно замѣтить по тѣмъ же бумагамъ, гдѣ одинъ и тотъ же поѣздъ, то нагонитъ, то опоздаетъ въ пути, это значитъ, то встрѣчалъ поѣздъ дежурный по станціи, то пришлось къ нему ходить за путевой. Но за всѣ такія опозданія отвѣчаетъ машинистъ. До тѣхъ поръ пока не будутъ отмѣчать прибытіе и отправленіе сами главные кондукторы, и отмѣчать правильно, или не будутъ поставлены на паровозы такіе аппараты какъ Таустельтера, до тѣхъ поръ съ насъ не будутъ слагаться всѣ эти неправильныя опозданія.

Чѣмъ машинистъ докажетъ, что дежурный проспалъ поѣздъ, его не встрѣгилъ, что поѣздъ былъ на перегонѣ менѣе положеннаго по расписанію, а на станціи простоялъ вмѣсто одной минуты 10 мин.? На сторонѣ дежурнаго по станціи всегда масса свидѣтелей, а обиднѣе всего это то, что и главный кондукторъ, съ которымъ встрѣчаешься, и тотъ рѣдко показываетъ правду и тоже на сторонѣ того же дежурнаго по станціи. Конечно, бывають и дѣйствительныя опозданія, но въ такихъ случаяхъ обязательно составляются акты и, конечно, машинистъ является отвѣтственнымъ.

Мы машинисты Забайкальской жел. дор., ничуть не избѣгаемъ отвѣтственности, но желательно было бы отвѣчать исключительно только за свою вину, для насъ всякіе случаи съ поѣздами—крайне нежелательны и мы часто сами между собой ищемъ способовъ устраненія какихъ бы то ни было случаевъ, на устраненіе всѣхъ случаевъ, описанныхъ въ циркулярѣ № 90/18948 мы, въ особенности теперь, главнымъ образомъ надѣемся на содѣйствіе Его Превосходительства Господина Начальника дороги.

Машинистъ.

СПРАВОЧНЫЙ ОТДѢЛЪ.

Свѣдѣнія

о количествѣ перевозокъ и приблизительномъ валовомъ доходѣ Забайкальской желѣзной дороги за мартъ мѣсяцъ 1915 года.

Пассажировъ по общему тарифу перевезено 210000, выручено 150000 руб.; отъ перевозки 80000 пассажировъ по воинскому тарифу выручено 150000 руб.; товаровъ малой скорости перевезено 5600000 пуд., выручено 1025000 р.; большой скорости 30000 пуд., выручено 15000 руб. Всѣ прочія статьи дохода дали выручки 60000 руб. Такимъ образомъ приблизительный доходъ дороги за мартъ мѣсяцъ текущаго года составилъ 1400000 руб. т. е. болѣе на 264342 руб. выручки того же мѣсяца предшествовавшаго года. Съ 1 января по апрѣль текущаго года выручено 4300000 руб.

За Редактора *Х. Оедоровъ.*

